

Technické podmínky

„III/3516 Kamenice průtah“

Předmětem plnění projekčních prací je návrh opravy dílčího úseku silnice III/3516 Kamenice, okres Jihlava. Začátek úseku je v km 0,000 v křižovatce se silnicí II/351. Prochází intravilánem obce až po konec obce v km 0,827. Součástí je oprava mostu ev. č. 3516-1 v km 0,041 a mostu ev. č. 3516-2 v km 0,502. Dále se zde nachází dva propustky ev. č. 3516-1P v km 0,618 a 3516-2P v km 0,679. Z hlediska intenzity dopravy se jedná o provoz do 500 aut za den, sčítání nebylo prováděno.

V intravilánu je úsek umístěn mezi domy, je sevřen v obrubách, některé obruby jsou vybaveny šterbinami pro odvodnění.

Při opravě silnice se nepředpokládá změna šířkového ani výškového uspořádání.

V předmětném úseku se nacházejí poruchy příčné a podélné nerovnosti, mnohačetné vysprávkky, příčné a podélné trhliny.

Součástí projektových prací bude i revize, případně návrh dopravního značení v zájmovém území.

Projekt bude řešit opravu povrchu komunikace s odvodněním a případným jeho doplněním.

Silnice v daném úseku je z hlediska posouzení inspektory silnic a diagnostiky Vars zařazena do kategorie 5.

Celková délka opravy silnice III/3516 je cca 0,827 km.

Návrh opravy silnice bude určen na základě místního šetření, odborné vizuální prohlídky a provedení laboratorních zkoušek na obsah PAU ve stávajících asfaltových vrstvách za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci obce, vlastníky a správci inženýrských sítí (předpoklad je recyklace za studena 200mm s odebráním přebytečného materiálu, ACL 60mm, ACO 40mm).

Rozsah rekonstrukce mostů bude určen dle výsledků diagnostického průzkumu s projednáním s majetkovým správcem. Předpokladem je dosažení stavebního stavu I (bezvadný) a použitelnosti I (použitelné). Zadavatel předpokládá opravu a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce s kompletní výměnou hydroizolace a mostního příslušenství.

Předmětem plnění je:

- vypracování diagnostického průzkumu mostů ev. č. 3516-1 a 3516-2
- vypracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení DSP
- zajištění všech povolení potřebných k vlastní realizaci kompletních stavebních prací a zajištění kladných vyjádření a stanovisek všech dotčených orgánů pro podání řádné žádosti o vydání SP k příslušnému stavebnímu úřadu včetně všech požadovaných příloh
- zajištění pravomocného stavebního povolení (SP), včetně všech požadovaných příloh, dokladů a vyjádření
- vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby PDPS, včetně oceněného a neoceněného soupisu prací
- výkon autorského dozoru při realizaci stavby

Veřejný provoz

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za vyloučení silničního provozu se zajištěním dopravní obslužnosti přilehlého řeznictví a hasičské stanice. Předpokládaný termín realizace stavebních prací – období 2024 nebo 2025.

Technické podmínky

Rozsah a obsah dokumentace je stanoven Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-OPK č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9.8.2017 s účinností od 14.8.2017, včetně Dodatku č. 1 MD-OPK, č.j. 66/2018-120-TN ze dne 19.3.2018 s účinností od 1.4.2018 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění, dle vyhlášky č. 503/2006 Sb. a č. 146/2008 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 251/2018 Sb., č. 405/2017 Sb..

Dokumentace bude obsahovat zejména:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden v celé délce dílčího úseku silnice III/3516. Zaměření navazujících místních a účelových komunikací bude provedeno pouze v rozsahu pro řešení odvodnění a napojení vozovky.

Geodetické zaměření požadujeme včetně zaměření příčných řezů v intravilánu po 20 m.

2. Diagnostický průzkum mostů ev. č. 3516-1 a 3516-2 podle platných ČSN a TP. Obsahem diagnostiky bude zejména:
 - a. Vizuální prohlídka
 - b. Mimořádná mostní prohlídka včetně vložení do systému BMS
 - c. Posouzení stavu založení mostu, opěr, nosné konstrukce a odvodnění mostu
 - d. Zjištění základních materiálových charakteristik
 - e. Destruktivní a nedestruktivní zkoušky pevnosti použitých materiálů v tlaku
 - f. Lokalizace a identifikace výztuže, tloušťka krycí vrstvy, oslabení výztuže korozí
 - g. Vrtané sondy v nosné konstrukci, opěrách a křídlech
 - h. Zjištění tloušťky a skladby vozovky na nosné konstrukci a v přechodových oblastech
 - i. Přepočet zatížitelnosti mostu (může být součástí až následné PD ve stupni DSP)
 - j. Shrnutí závad a výsledků diagnostického průzkumu
 - k. Souhrnná zpráva diagnostického průzkumu včetně fotodokumentace
 - l. Návrh dílčích prací pro rekonstrukci mostů do stavebního stavu I (bezvadný) a použitelnosti I (použitelné) s případným variantním řešením posouzeným z technického a ekonomického hlediska v případě, že tohoto předpokladu nebude možné dosáhnout (zadavatel preferuje opravu a sanaci spodní stavby a nosné konstrukce s výměnou hydroizolace a mostního příslušenství, před celkovou náhradou mostů novými objekty)
3. Zajištění odvrtní stmelovaných vrstev asfaltového povrchu komunikace a prověření přítomnosti PAU látek ve stávající vozovce v souladu s Vyhláškou č. 130/2019 Sb.
4. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), která bude zahrnovat návrh opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací a šířkového uspořádání vozovky jízdních pruhů, řešení odvodnění silnice v předmětném úseku (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, výškové vyrovnání stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m, dále v místě napojení sjezdů a místních komunikací. Koordinační situace v intravilánu města bude v měřítku 1:250 nebo 1:500.

Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.
5. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR a doloženo souhlasným stanoviskem.
6. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.

7. Zajištění závazného stanoviska o souladu projektové dokumentace se schváleným územním plánem.
8. V případě zatřídění stavbou dotčených pozemků do ZPF či PUPFL je součástí prací i vyřízení souhlasu s vynětím z těchto fondů, vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
9. Zpracování plánu BOZP ve fázi přípravy projektu.
10. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky pro dočasný a trvalý zábor a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
11. Vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), která bude detailněji zpracovaná než řešení DSP.
12. Neoceněný soupis prací, oceněný soupis prací (kontrolní rozpočet pro potřeby zadavatele), soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe, v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění; a vyhláškou č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění. Datová základna bude určena či dodána v průběhu projekčních prací (předpoklad OTSKP-SPK 2022 Expertní ceny, případně aktuální rámcové dohody KSÚSV).
13. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SR), získání doložky nabytí právní moci SP. V žádosti o stavební povolení bude uveden stavebník Kraj Vysočina, na základě Dodatku č. 1699 Zřizovací listiny, v zastoupení KSÚSV, p.o.. Kraj Vysočina je od správního poplatku osvobozen.

Majetkoprávní příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle zákona 183/2006 Sb. ve znění zákona 225/2017 Sb. není součástí předmětu plnění a bude realizována zadavatelem.

Zhotovitel je povinen zajistit vyjádření (souhlasy) vlastníků stavbou dotčených pozemků na katastrální situaci, která bude součástí PD.

Zhotovitel je dále povinen spolupracovat se zadavatelem při jednání s vlastníky - písemně informovat vlastníky dotčených pozemků o záměru realizovat stavbu, odpovídat na případné otázky vlastníků dotčených pozemků týkajících se technických záležitostí stavby, svolat výrobní výbor za účasti vlastníků dotčených pozemků, zástupců zadavatele a zástupců obcí, v jejímž katastru se bude záměr realizovat.

Dokumentace bude projednána na výrobních výborech (minimálně 3x) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou. Výrobní výbory svolává a zápis vyhotovuje zhotovitel projektové dokumentace.

Konečná verze konceptu dokumentace ve stupni DSP a PDPS bude projednána v technicko-dokumentační komisi (TDK), kterou svolá zástupce zadavatele, za účasti zástupce KrÚ ODSH.

Po definitivním odsouhlasení zadavatelem bude následně projektová dokumentace předána zadavateli v tištěné podobě a na CD (v plném rozsahu tištěné podoby) v následujícím počtu:

- Diagnostický průzkum mostů – 2x v tištěné podobě, 1x v digitální v uzavřeném formátu *.pdf
- DSP - 3x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve 2 paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- PDSP - 5x v tištěné podobě, vč. dokladové části ve dvou paré, 1x v digitální v otevřeném formátu (*.dwg, *.doc(x), *.xls(x)) a v uzavřeném formátu *.pdf
- Oceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4, součást datového nosiče)
- Neoceněný soupis prací – 1x v tištěné podobě, 1x v digitální ve formátu *.xls(x), *.pdf a *.xml (exportní soubor z Aspe ve formátu XC4, součást datového nosiče)

Digitální podoba projektové dokumentace včetně soupisu prací a rozpočtu bude předána na paměťovém médiu v počtu 2 ks (např. flash disk).

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na samostatném datovém nosiči i jako součást datového nosiče PD stavby ve formátu *.dwg, resp. *.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Výkon autorského dozoru

Výkonem autorského dozoru (AD) se rozumí uskutečnění činností předpokládaných obecně závaznými právními předpisy a vyžadovaných objektivní stavebně-technickou situací, jakožto součinnost autora při realizaci stavby podle zpracovaného projektu. V rámci výkonu AD je zhotovitel povinen zejména provádět pravidelnou kontrolu postupu realizace podle zpracovaného projektu, podávat vysvětlení a pokyny pro realizaci stavby. V případě potřeby provést přepracování nebo doplnění projektové dokumentace.

Zhotovitel je povinen při plnění AD poskytnout svoji součinnost vždy bezodkladně poté, kdy bude k tomu zadavatelem vyzván nebo poté, kdy takovou potřebu sám zjistí.

Předmětem výkonu AD je především:

- účastnit se předání staveniště dodavateli
- dohled nad realizací díla
- kontrola dodržování projektové dokumentace s přihlédnutím na podmínky určené stavebním povolením, souhlasem stavebního úřadu, případně nařízením nezbytných stavebních úprav
- posuzování postupu výstavby z technického hlediska a z hlediska časového plánu výstavby
- sledování a kontrola technických a kvalitativních parametrů stavby
- řešit drobné odchylky od projektu, které nebudou vyžadovat zpracování nového projektu případně jeho části nebo dodatku projektové dokumentace
- posuzovat návrhy zadavatele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných v rámci realizační dokumentace z pohledu dodržení technicko-ekonomických parametrů, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů
- vyjádření k požadavkům na zvětšený rozsah stavebních prací a dodávek materiálu oproti projektové dokumentaci
- účast na kontrolních dnech stavby
- účast na přejímacím řízení stavby a jejích dílčích částech, případně kolaudaci stavby a řádně spolupracovat při těchto řízeních
- provádění projekčních prací menšího rozsahu (doplňky a změny)
- poskytovat technické konzultace potřebné pro plynulost výstavby
- konzultovat a podávat upřesnění při vypracování realizační dokumentace
- zapisovat své návštěvy, prohlídky a posouzení stavby ve stavebním deníku, kam bude také uvádět jím zjištěné nedostatky a navržená opatření, pokud není výše dohodnuto jinak

Zjistí-li autor při výkonu autorského dozoru nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti zadavatele a zhotovitele stavby. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.

AD bude vykonáván na vyžádání ze strany zadavatele. Předmět, termín a místo výkonu AD budou dohodnuty vždy individuálně při každé výzvě zadavatele.

III/3516 Kamenice průtah

<u>Lhůty plnění</u>	
Zahájení realizace:	ihned po nabytí účinnosti smlouvy
Provedení diagnostiky a zaměření	do 90 dnů od nabytí účinnosti smlouvy
Návrh technického řešení	do 30 dnů od provedení diagnostiky
Koncept dokumentace DSP	do 30 dnů od návrhu technického řešení
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy:	do 120 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP	do 10 dnů od předání DSP
Koncept dokumentace PDPS	do 30 dnů od předání DSP
Dokumentace PDPS	do 60 dnů od předání konceptu PDPS



Celková předpokládaná doba na zpracování PD	265 dní
Předpoklad zahájení výkonu autorského dozoru:	do 60 měsíců od vydání pravomocného stavebního povolení